Приложение

**Рекомендации по организации и проведению серии веломероприятий «ВелоСириус»**

**I. Общая информация**

«ВелоСириус» – это серия мероприятий, объединенных велотематикой. Главные участники – дети и молодежь, наша цель – рассказать им о преимуществах велосипеда и замотивировать к совершению хотя бы одного велозаезда. Мы надеемся, что данный заезд подтолкнет участников начать вести активный образ жизни и покажет преимущества велосипеда как удобного средства передвижения для занятия физической активностью и спортом, развлечения, отдыха.

Идеальный формат для подобного вовлечения – массовые велопарады и велофестивали, но из-за сложившейся ситуации с распространением коронавирусной инфекции этот вариант пока недоступен. Тем не менее, индивидуальные тренировки и передвижения разрешены практически во всех субъектах Российской Федерации, поэтому мы предлагаем в летний период (июль и август) организовать онлайн-велозаезд, в котором сможет принять участие любой желающий в любой точке страны.

Когда (и если) запреты на проведение массовых мероприятий будут сняты, субъекты федерации, в которых развивается велосипедный спорт и созданы региональные центры по модели Центра «Сириус», могут организовать велопарады и/или велофестивали, приуроченные ко Всемирному дню без автомобиля (22 сентября). Подобные веломероприятия станут хорошим логичным завершением летней акции.

**II. Онлайн-велозаезд**

Проводится с 01 июля по 31 августа 2020 года. Участники могут преодолеть любую дистанцию на велосипеде за любое время, в любом месте, в любой компании и сделать это столько раз, сколько посчитают нужным: один раз, ежедневно, несколько раз в день.

***Для участия нужно:***

1. Зарегистрироваться на сайте velosirius.ru и создать свой личный кабинет в системе Сириус.Онлайн.

2. С 01 июля по 31 августа 2020 года выйти на велопрогулку в любое удобное время и место и в любом формате.

3. Загрузить свои результаты в личный кабинет (написать какое расстояние проехал) и выложить в соцсети фото или видео велопрогулки с хэштегом #велосириус2020.

***Мотивация участников:***

1. Все зарегистрированные пользователи, которые выполнят условия акции, получат электронный Сертификат участника, а их результаты будут загружены в итоговый протокол.

2. Те участники, которые не поленятся и напишут небольшой рассказ о себе и своих взаимоотношениях с велосипедом, могут претендовать на получение призов, а лучшие рассказы будут опубликованы на сайте ВелоСириуса. Рассказы могут быть о чем угодно, главное, чтобы они были связаны с велосипедом. Публиковать истории можно и в личном кабинете в системе Сириус.Онлайн, и в соцсетях с хэштегом #велосириус2020.

***Кто может участвовать:***

Цель ВелоСириуса – организовать активный и интересный отдых для детей и молодежи, поэтому они и являются главными участниками велозаезда. Тем не менее, мы не ограничиваем возраст участников, их количество и характеристики велосипедов. Онлайн-велозаезд – это не гонка и не спортивное соревнование. Это велопрогулка в удовольствие. В велозаезде может участвовать любой желающий на любом велосипеде. Писать истории о своем опыте также может любой желающий, но получать за это призы могут только участники в возрасте от 6 до 23 лет.

***Участие региональных центров и региональных федераций в онлайн-велозаезде:***

Мы хотим обеспечить максимальный охват участников и дать площадку для самовыражения ребятам из любой точки страны. Для того, чтобы как можно больше человек узнало об акции – требуется грамотное информирование. У нас есть сайты velosirius.ru и siriusleto.ru, на которых будет публиковаться актуальная информация об акции; официальные страницы Образовательного центра «Сириус» в соцсетях: www.facebook.com/siriusdeti, www.instagram.com/sochi.sirius/, vk.com/siriusdeti; различные информационные ресурсы Федерации велоспорта России. Также существует возможность публиковать материалы в федеральных СМИ.

Но этого недостаточно, чтобы информация о велозаезде распространилась по всем уголкам страны. Поэтому нам нужна помощь региональных центров и велофедераций в распространении информации о ВелоСириусе. Мы готовы предоставить все необходимые тексты, пресс-релизы, примеры постов для соцсетей и иллюстрации для публикации на Ваших ресурсах и ресурсах Ваших партнеров, в местных СМИ, на крупных городских каналах и в пабликах, а также в школах и спортивных секциях (не только по велоспорту).

**III. Велопарад и велофестиваль**

Итоговое большое мероприятие: в регионах-участниках организуются велофестивали (своеобразные «дни открытых дверей» местных велоорганизаций, велошкол, велоцентров, велосекций) и городские велопарады, приуроченные ко Всемирному дню без автомобиля (22 сентября). Велопарад и велофестиваль можно организовать одновременно, но также это могут быть отдельные самостоятельные мероприятия (например, допустимо организовать только велофестиваль). На итоговых мероприятиях подводятся итоги летней акции и проводится церемония награждения отличившихся участников.

Ниже мы даем краткие рекомендации о том, как организовать велопарад и велофестиваль, но решение о том, каким в итоге будет мероприятие, принимают его организаторы на местах.

**Велофестиваль**

Идею можно сравнить с днем открытых дверей. Организаторы знакомят участников фестиваля с велокультурой, создают заинтересованность к велоспорту у зрителей для привлечения их к регулярным занятиям в велосекциях, демонстрируют преимущества велосипеда как удобного средства передвижения для занятий физической активностью и спортом, развлечения, отдыха.

***Когда проводить:***

Лучшее время для проведения мероприятия подобного формата – праздничные и выходные дни в утренние и дневные часы. Велофестиваль может стать как самостоятельным поводом, так и встраиваться в программу схожих по тематике мероприятий, городских праздников и гуляний, а также синхронизироваться с календарем спортивных событий (например, если в городе проводятся соревнования по велотреку, велофестиваль можно органично интегрировать в их программу).

***Где проводить:***

Лучше всего для данного формата подойдет городская (парки, скверы, школьные дворы) либо спортивная (стадионы, велотреки, МТВ трассы) инфраструктура. Это позволит Вам избежать процедуры длительного и сложного согласования проведения мероприятия с органами исполнительной власти.

***Возможное наполнение:***

 Показательные заезды юных велосипедистов

 Показательные гонки профессиональных спортсменов

 Показательные выступления в дисциплине ВМХ (например, банни-хоп контест: данный

конкурс не требует специального оборудования, рамп, но выглядит эффектно)

 Лекция по ПДД для велосипедистов

 Стойка информации о велошколе с возможностью записи на занятия

 Выставка велосипедов (шоссеры, маунтибайки, городские, ретровелосипеды,

самостоятельно изготовленные и т.д.) с возможностью прокатиться

 Мастер-класс для новичков (как тормозить, как держать педали при повороте и т.д.)

 Развлекательные заезды для участников (массовый заезд, если позволяет площадка;

скоростной заезд на 100 м, велослалом, скоростной заезд на тандемах, заезды на беговелах и т.д.)

 Велопрокат

 Велопрогулка по городу в составе организованной группы

 Веломойка

 Бесплатное ТО, консультации веломехаников

 Партнерские площадки

**Велопарад**

Единый велопарад – итог регионального летнего онлайн-велозаезда. Время проведения: ближайшие выходные ко Всемирному дню без автомобиля (19-20 или 26-27 сентября).

***Где проводить:***

Лучше всего организовать велопарад по перекрытым автомобильным дорогам (желательно по кольцевому маршруту). Необходимо хотя бы примерно представлять число участников. Это потребуется для согласования мероприятия с городскими властями, а также для выбора удобной площадки старта/финиша (стоит избегать как давки, так и пустоты вокруг). Выбирайте маршрут по показателям продолжительности (оптимальный вариант – 10-20 км), качества дорожного покрытия, ширины дороги, наличия спусков и подъёмов (сложные необходимо исключить). Маршрут должен быть удобен для участников любого возраста и уровня физической подготовки. Живописный маршрут по центру города привлечёт больше участников и зрителей из числа прохожих. Кольцевой маршрут проще с точки зрения организации логистики, при этом маршрут из точки А в точку Б позволяет совместить форматы, закончив велопарад велофестивалем. При невозможности согласования велопарада на автомобильных дорогах, возможно его проведен ие в городских парках и скверах.